



ELISOCCORSO

118





ELISOCCORSO IN TOSCANA

- **Petaso 1-A109 Power – Elibase Firenze**
- **Pegaso 2- A109 Power – Elibase Grosseto**
- **Pegaso 3- BK 117- Elibase Massa Cinquale**



Composizione equipaggio

- **Pilota**
- **CVS (copilota e Tecnico verricello)**
- **Medico rianimatore**
- **Infermiere del 118**



TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

- **INTERVENTI “PRIMARI”:** SOCCORSO SANITARIO EXTRA – OSPEDALIERO CHE PREVEDE IL TRATTAMENTO E L’EVENTUALE TRASFERIMENTO AL PRESIDIO OSPEDALIERO PIU’ IDONEO
- **INTERVENTI “SECONDARI”:** TRASFERIMENTO DI PAZIENTE CRITICO DA OSPEDALE A OSPEDALE



Argomenti:

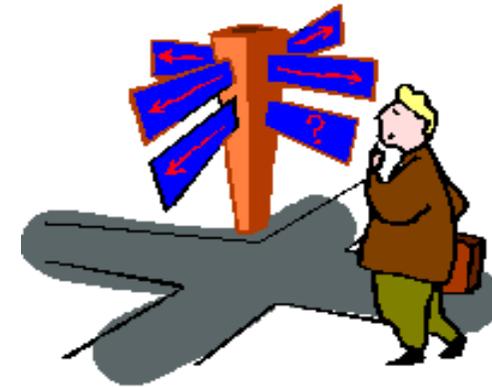


- **IDENTIFICAZIONE DEL TARGET**
- **GUIDA ALL'AVVICINAMENTO**
- **SCELTA E PREPARAZIONE DEL PUNTO DI ATTERRAGGIO**
- **SICUREZZA INTORNO ALL'ELICOTTERO**

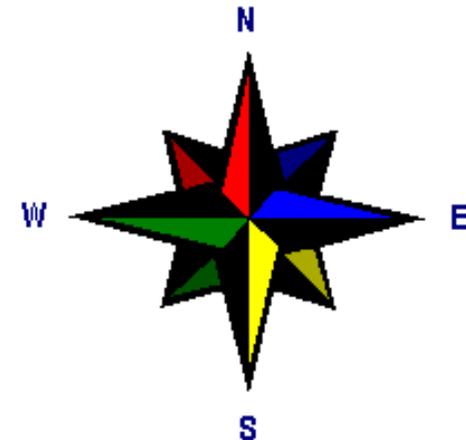


Identificazione del target

SCOPO: FORNIRE TRAMITE LA CENTRALE INFORMAZIONI "INEQUIVOCABILI" PER L'INDIVIDUAZIONE DALL'ALTO DELL'OBIETTIVO



- Punti caratteristici ed unici di quella zona
- Percorso a terra effettuato con relativi riferimenti cartografici e polari
- Cascate, sorgenti, elementi orografici unici di quel versante o catena
- Riferimenti a partire da punti noti (Piazzole codificate) standardizzati e conosciuti.





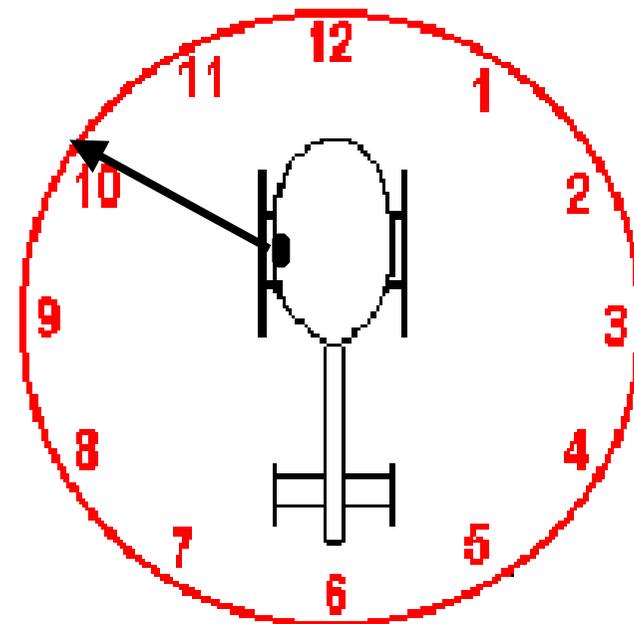
Guida all'avvicinamento

SCOPO: FAR CAPIRE
ALL'ELICOTTERO LA
NOSTRA POSIZIONE

SIMILITUDINE: SPIEGARE I
MOVIMENTI CHE DEVE
EFFETTUARE AL FINE DI
OTTENERE IL CONTATTO
VISIVO

ESECUZIONE: LE INDICAZIONI
DEVONO ESSERE IMPARTITE IN
RIFERIMENTO ALLA SUA
POSIZIONE

STRUMENTO: SOVRAPPORRE
ALL'ELICOTTERO L'OROLOGIO





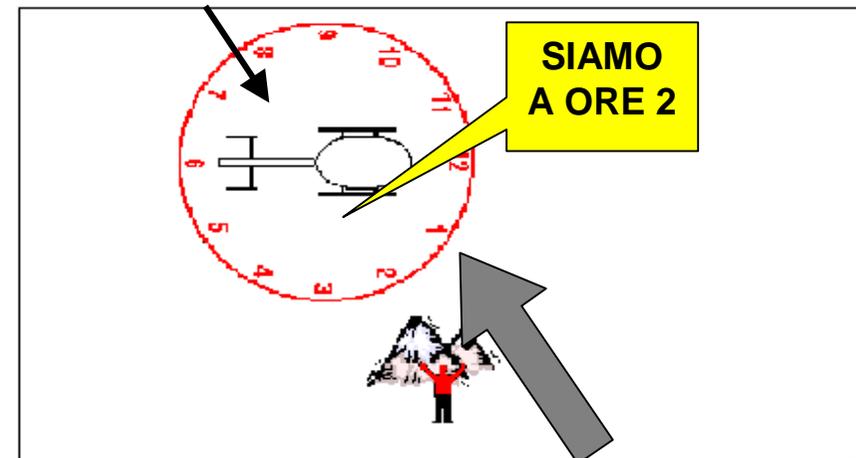
Guida all'avvicinamento

SCOPO: FORNIRE INDICAZIONE DETTAGLIATA RISPETTO ALLA PRUA DELL'ELICOTTERO

PREREQUISITI: OSSERVARE CONTINUAMENTE LA POSIZIONE DELL'ELICOTTERO RISPETTO IL TARGET

ESECUZIONE: TRAMITE LA CENTRALE FORNIRE CONTINUE DIREZIONI; AIUTARSI CON AUSILI FACILMENTE VISIBILI (Fumogeni, telini termici)

NOTA: Tali aiuti dovranno essere rimossi al momento dell'atterraggio.





Scelta e preparazione del punto di atterraggio

SCOPO: Individuare siti idonei all'atterraggio per un sicuro e celere svolgimento delle operazioni di soccorso.

I requisiti che i siti HEMS debbono possedere sono di massima i seguenti:

- Le dimensioni dell'area scelta per l'atterraggio non devono essere inferiori a 22mtx22mt. Tale dimensione riguarda aree non circondate da ostacoli alti (case, linee ad alta tensione, alberi ad alto fusto), altrimenti tali dimensioni dovranno essere maggiorate.
- L'area deve avere almeno un lato libero da ostacoli per consentire l'avvicinamento ed il decollo dell'elicottero.
- Eventuali linee ad alta tensione non debbono interessare l'avvicinamento all'area da più di due lati.





Scelta e preparazione del punto di atterraggio

SCOPO: Individuare siti idonei all'atterraggio per un sicuro e celere svolgimento delle operazioni di soccorso.

I requisiti che i siti HEMS debbono possedere sono di massima i seguenti:

- La superficie deve essere pianeggiante, almeno nel punto di contatto del carrello di atterraggio.
- Controllare che all'esterno dell'area non vi siano elementi instabili come: cartelli, insegne pubblicitarie, striscioni, bandiere che potrebbero essere abbattute dal flusso dell'aria dell'elicottero.
- Controllare che al suolo non vi siano elementi che possono essere sollevati dal flusso dell'aria del rotore (lamiere, sacchi di plastica, teli, coperte, etc.)





Scelta e preparazione del punto di atterraggio

SCOPO: Individuare siti idonei all'atterraggio per un sicuro e celere svolgimento delle operazioni di soccorso.

I requisiti che i siti HEMS debbono possedere sono di massima i seguenti:

- Controllare la presenza di residui di lavorazioni agricole (teli.etc.) o sabbia, che all'arrivo dell'elicottero potrebbe ridurre la visibilità esterna al pilota e danneggiare il motore se ingerita dalle prese d'aria.
- Evitare terreni fangosi, perché l'elicottero potrebbe affondarvi, oltre a rendere difficile a terra i movimenti dei soccorritori.
- L'erba non deve essere troppo alta da poter interferire con il rotore di coda.
- Il sito non deve essere attraversato da linee elettriche o cavi a sbalzo di qualsiasi natura.





Scelta e preparazione del punto di atterraggio

SCOPO: Individuare siti idonei all'atterraggio per un sicuro e celere svolgimento delle operazioni di soccorso.

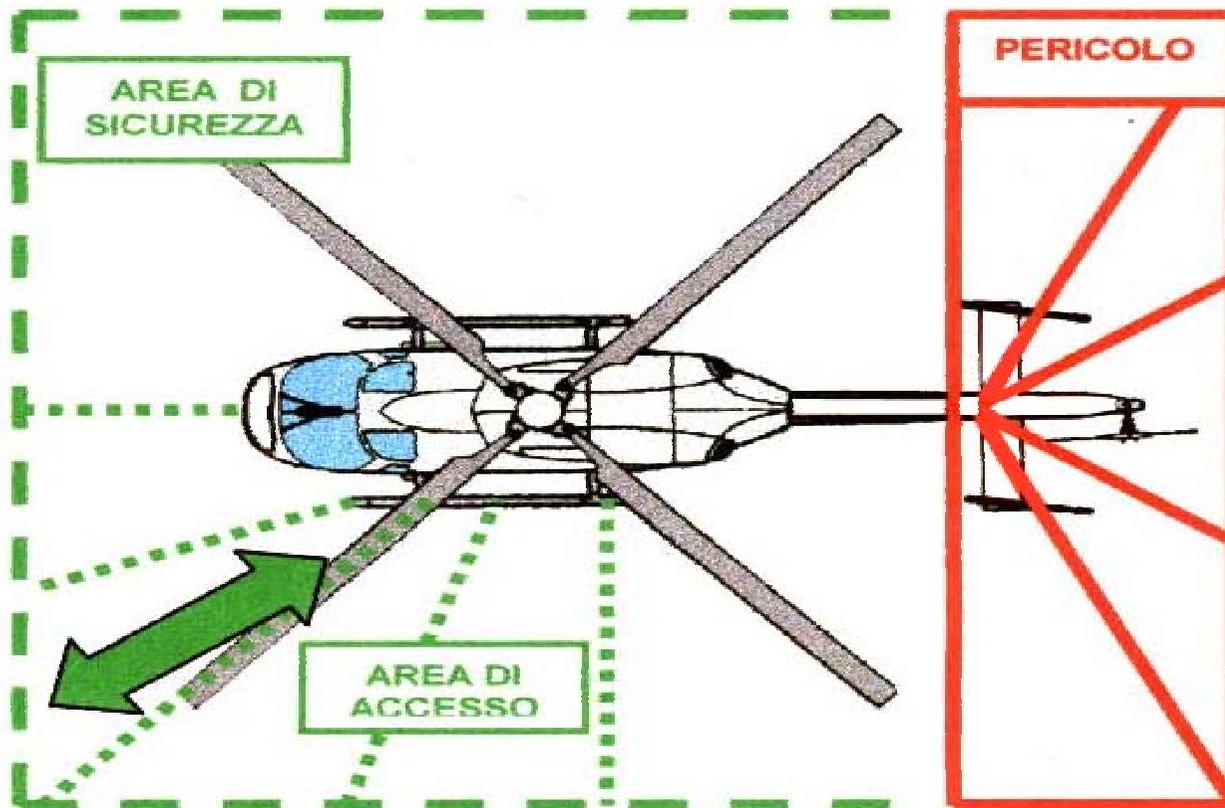
I requisiti che i siti HEMS debbono possedere sono di massima i seguenti:

- Controllare che nelle vicinanze del sito non siano presenti fuochi di qualsiasi natura.
- Verificare l'assenza di depositi di combustibile nelle vicinanze del sito.
- Non devono essere presenti ostacoli tra il sito e la scena dell'intervento che non siano superabili dai soccorritori.





Sicurezza intorno all'elicottero



IN TUTTI GLI ELICOTTERI SI POSSONO INDIVIDUARE 2 AREE: UNA VIETATA (ROSSA), E UNA UTILIZZABILE PER IL TRANSITO IN SICUREZZA (VERDE).



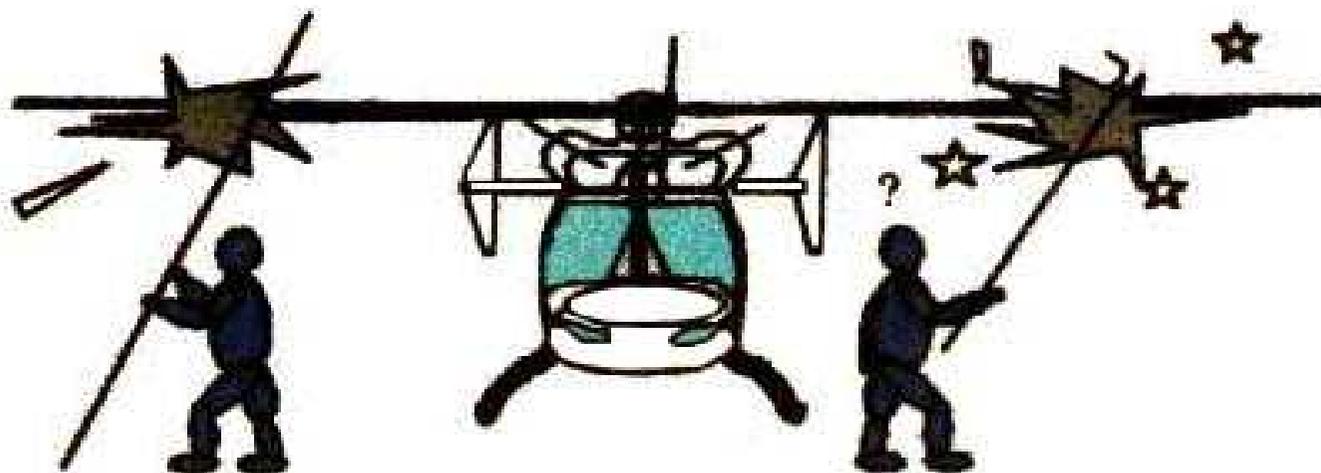
NON BISOGNA MAI AVVICINARSI ALLA PARTE POSTERIORE DELL'ELICOTTERO PERCHE': IL ROTORE DI CODA GIRA A VELOCITA' MOLTO ELEVATE, ED E' INVISIBILE; I GAS DI SCARICO SONO MOLTO CALDI; I PIANI STABILIZZATORI SONO AD ALTEZZA VISO E POCO INDIVIDUABILI.



PER TRANSITARE DA UN LATO ALL'ALTRO DELL'ELICOTTERO, NON BISOGNA ASSOLUTAMENTE PASSARE DIETRO LA CODA, POICHE' IL ROTORE DI CODA E' INVISIBILE ED I GAS DI SCARICO SONO MOLTO CALDI.



**MAI TRANSITARE NELLE VICINANZE DELL'ELICOTTERO
SOLLEVANDO QUALSIASI TIPO DI MATERIALE AL DI
SOPRA DELLA VITA, PERCHE' LE PALE SONO PIU' BASSE
DI QUELLO CHE SEMBRANO.**



**TRASPORTA GLI ATTREZZI
DI LAVORO ORIZZONTALMENTE,
AL DI SOTTO DEL PUNTO VITA**



SI



**AVVICINATI ED ALLONTANATI
IN POSIZIONE CHINA**

NO

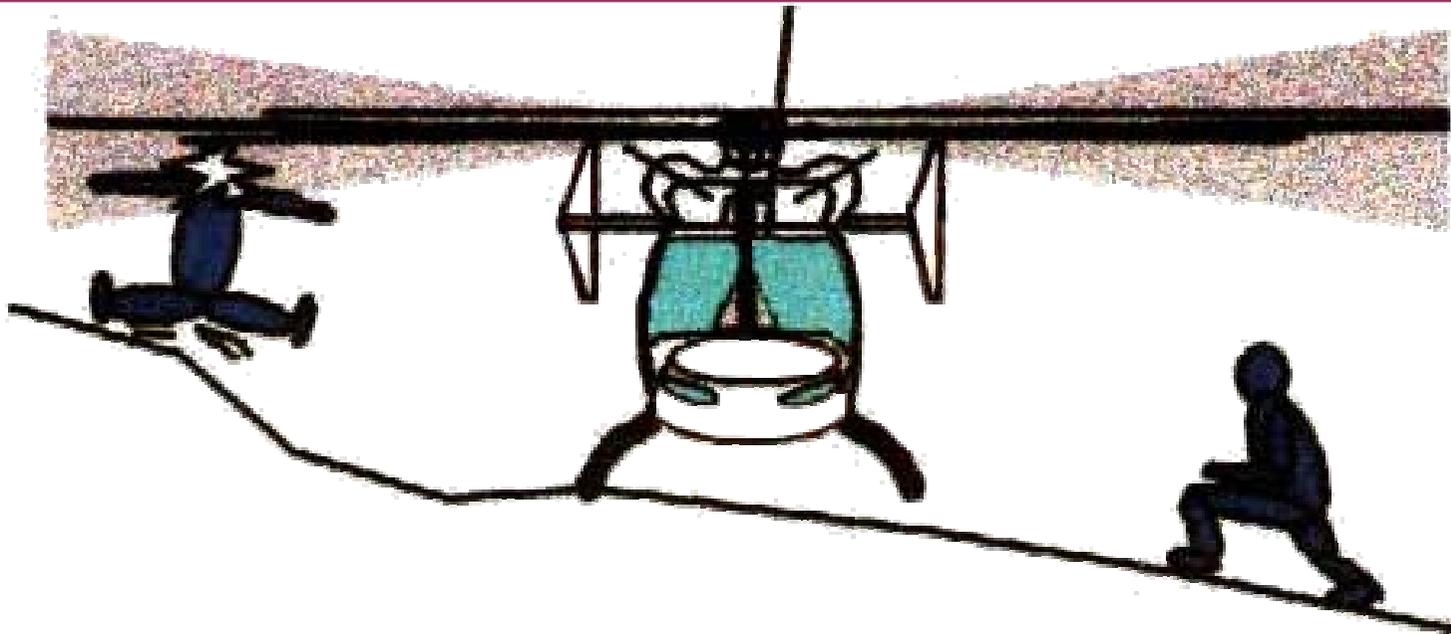


**IN PROSSIMITA' DEL ROTORE NON
SALTARE PER SUPERARE DOSSI,
POZZE OD OSTACOLI IN GENERE**

**SOTTO IL DISCO DEL ROTORE RIMANERE IN
POSIZIONE CHINA, NON CORRERE, NON SALTARE,
NON SCAVALCARE EVENTUALI OSTACOLI**



SE L'ELICOTTERO ATTERRA IN UN TERRENO NON PERFETTAMENTE PIANEGGIANTE, NELLA PARTE A MONTE LE PALE POSSONO TROVARSI AL LIVELLO DELLE NOSTRE TESTE!



**NON AVVICINARTI ED ALLONTANARTI
DALLA PARTE DEL MONTE**



**CONTROLLARE CHE NON VI SIANO AL SUOLO
ELEMENTI CHE POSSONO ESSERE SOLLEVATI DAL
FLUSSO D'ARIA DEL ROTORE (LAMIERE, SACCHI
DI PLASTICA, TELI, etc.)**



**MANTIENI L'AREA CIRCOSTANTE
ALL'ELICOTTERO SGOMBRA DA MATERIALE
SANITARIO UTILIZZATO SUL POSTO (BENDE,
SACCHETTI, GUANTI, METALLINE, ECC...)**



COMPORAMENTI DI MASSIMA DA RICORDARE

- **FORNIRE CONDIZIONI METEO (VISIBILITA')**
- **SEGNALARE LA PROPRIA POSIZIONE (IN PROSSIMITA' DI)**
- **STENDERE IN TELO TERMICO O LENZUOLO, DA RIMUOVERE PRIMA DELL'ATTERRAGGIO**
- **RENDERE SICUTA LA ZONA (PERSONE, MATERIALE)**
- **SOSTARE OLTRE 30 METRI**
- **BLOCCARE IL TRAFFICO, SE IN PROSSIMITA' DI UNA STRADA**



COMPORAMENTI DI MASSIMA DA RICORDARE

- **CHIUDERE BENE SPORTELLI E FINESTRINI DELL'AMBULANZA**
- **NON LASCIARE OGGETTI CHE POSSONO VOLARE VIA**
- **MAI AVVICINARSI ALL'ELICOTTERO**
- **ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLE INDICAZIONI DELL'EQUIPAGGIO**
- **ATTENDERE SEMPRE CON IL PAZIENTE IN AMBULANZA FINO ALL'ARRIVO DELL'EQUIPAGGIO SANITARIO**



COMPORAMENTI DI MASSIMA DA RICORDARE

- **AVVICINARSI ALL'ELICOTTERO SOLO CON ROTORI FERMI**
- **ATTENDERE UN SEGNALE DA PARTE DELL'EQUIPAGGIO, NORMALMENTE IL CVS O IL MEMBRO DI EQUIPAGGIO H.E.M.S.**
- **MANTENERE IL DORSO ABBASSATO E NON AVVICINARE OGGETTI LUNGI E INGOMBRANTI (BARELLE) SE NON SOTTO IL CONTROLLO E DIREZIONE DELL'EQUIPAGGIO.**
- **NON AVVICINARSI MAI DAL RETRO E NON ATTRAVERSARE DIETRO IL ROTORE DI CODA.**
- **NON AVVICINARSI FRONTALMENTE MA SOLO LATERALMENTE.**

**PER TUTTE LE OPERAZIONI ATTENERSI
SCRUPOLOSAMENTE ALLE
INDICAZIONI DI VOLTA IN VOLTA
IMPARTITE DALL'EQUIPAGGIO.**





GRAZIE